

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej zgodnie z postanowieniami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.
2. Dla metody uproszczonej przyjęto:
 - a) Analizy indywidualne wg cen rynkowych oraz kosztorysowe normy nakładów rzeczowych zawarte w KNR, KNR-W, NNKRB, KNNR.
 - b) Ceny materiałów przyjęto z informatora Sekocenbud I kw. 2008 r. (cennik wraz z kosztami zakupów) oraz w przypadku braku cen w ww. cenniku z cenników hurtowni branżowych (doliczając w ceny jednostkowe koszty zakupu w wysokości 7,8 % - średnia Sekocenbud IV kwartał 2014 roku).
 - c) Stawka robocizny - 13,62 zł/r-g
/ średnia Sekocenbud IV kwartał 2014 roku dla robót budowlano remontowych
 - d) Koszty pośrednie - 63,00 %
/średnia Sekocenbud I kwartał 2008 roku/;
 - e) Zysk - 10,30 % do R, S, Kp.
/średnia Sekocenbud IVkwartał 2014 roku/;
3. Wywóz gruzu ogólnobudowlanego kontenerami.

Przedmiar robót – Sieć kanalizacyjna tranzytowa Dobieszów - Radoszowy gm. Pawłowiczki

-

2 -

Omówienie do przedmiaru robót

Przedmiar robót sporządzono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w

sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z

dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.

Podstawę do sporządzenia przedmiaru robót stanowiły :

- 1) Dokumentacja projektowa
- 2) Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych
- 3) Założenia wyjściowe do kosztorysowania
- 4) Dokumentacja Geotechniczna

Kategorię gruntu na podstawie wierceń geotechnicznych przyjęto III ÷ IV.

Z przeprowadzonych badań podłoża gruntowego wynika, że pod nadkładem gleby lub gruntu nasypowego zalegają głównie gliny pylaste i gliny pylasto – piaszczyste konsystencji plastycznej i

twardoplastycznej ($IL=0,30\div 0,20$). Występowanie wody gruntowej w badanym podłożu nie stwierdzono.

Uwzględniając istniejące warunki gruntowo-wodne odwodnienie wykopów przewiduje się dla odcinków

gdzie pojawi się woda gruntowa, oraz w przypadku gromadzenia się w wykopach wód opadowych.

Odwodnienie wykopów w tym przypadku przewidziano jako bezpośrednie z dna wykopu za pomocą pompy

spalinowej z przystawką samozasysającą.

Wszystkie wykopy pod układane rurociągi przewidziano wykonać o ścianach pionowych umocnionych

stalowymi wypraskami lub stalowymi obudowami prafabrykowanymi (klinksy).

Szerokość wykopów 1,2 m dla kanałów i 1,0 m dla przykanalików.

Roboty ziemne w 90 % przewidziano wykonać mechanicznie. Ręczne wykopy w ilości ok. 10 %

wykonywać należy w pobliżu istn. zabudowy, drzew, płotów, słupów gdy niemożliwe jest zachowanie

wymaganych odległości oraz w miejscach skrzyżowań z istn. uzbrojeniem podziemnym.

Ponadto ręcznie

powinno być wyrównane dno wykopu dla zapewnienia jednakowej grubości podsypki Na terenie użytków

rolnych przed głębieniem wykopu należy z pasa robót zdjąć warstwę ziemi urodzajnej (humus) a po

wykonaniu zasypki rozścielić z powrotem. Nadmiar gruntu z wykopów liniowych przewidziano odwieźć na

składowisko w Pawłowiczkach (odl. ok. 10 km).

Warstwy asfaltu przewidziano zdjąć poprzez sfrezowanie . Uzyskany materiał wykorzystać do wykonania

nawierzchni dróg nieutwardzonych (odwóz do 5 km).

We wsi Dobieszów pod warstwą asfaltu ułożona jest kostka brukowa. Rozebraną kostkę odwieźć i

sprzymować w miejscu wskazanym przez Gminę. W miejsce rozebranej kostki wykonać podbudowy drogi z tłucznia bazaltowego(droga powiatowa).

Odtworzenie nawierzchni dróg i chodników w pasie dróg powiatowych wykonać zgodnie z warunkami

podanymi przez Starostwo Powiatowe w Kędzierzynie Koźlu – Wydział Infrastruktury Drogowej.

Pozostałe drogi o nawierzchni asfaltowej odtworzyć do stanu pierwotnego.

Drogi ulepszone żwirem lub tłuczniem przewiduje się odtworzyć warstwą tłucznia kamiennego gr. 10 cm na całej szer. jezdni.