

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa opracowania: **JORDANÓW I SKI – remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni asfaltowej**

Adres: **gmina Jordanów I ski, powiat wrocławski, woj. dolno I skie**

Inwestor: **Gmina Jordanów I ski**

Zlecniodawca: **Gmina Jordanów I ski**

Rodzaj dokumentacji: **Projekt budowlany - wykonawczy**

Opracował:

Sprawdził:

Egzemplarz nr

Wrocław, maj 2009 r.

S P I S T R E C I

I. DANE EWIDENCYJNE

II. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne
2. Podstawa opracowania
3. Cel i zakres opracowania
 - 3.1 Cel opracowania
 - 3.2 Zakres opracowania
4. Opis stanu istniejącego
 - 4.1 Lokalizacja i stan istniejącej drogi
 - 4.2 Ubrojenie terenu
 - 4.3 Warunki glebowe
5. Rozwiązania projektowe
 - 5.1 Rozwiązania techniczne
 - 5.2 Rozwiązania sytuacyjne
 - 5.3 Rozwiązania wysokościowe
 - 5.4 Konstrukcja jezdni
 - 5.5 Odwodnienie
 - 5.6 Rozliczenie powierzchni inwestycji drogowej
 - 5.7 Uzgodnienia
6. Wymagania ogólne oraz normy
7. Oznakowanie robót
8. Uwagi końcowe

III. INFORMACJA DO PROJEKTU B I O Z

IV. MAPY I RYSUNKI

- | | |
|--|----------------------------|
| 1. Mapa topograficzna | skala 1 : 25 000 |
| 2. Mapa ewidencji gruntów | skala 1 : 5 000 |
| 3. Mapa glebowo-rolnicza | skala 1 : 5 000 |
| 4. Mapa sytuacyjno – wysoko ciowa | skala 1 : 1 000 |
| 5. Profil podłun y | skala 1 : 100/1 000 |
| 6. Przekrój konstrukcyjny | skala 1 : 25 |
| 7. Konstrukcja mijanki | skala 1 : 200 |

I. DANE EWIDENCYJNE

Zadanie: **Jordanów I ski – remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni asfaltowej**

Inwestor: Gmina Jordanów I ski

Zamawiający: Gmina Jordanów I ski

Branża: Drogowa

Stadium: Projekt budowlany i wykonawczy

Podstawowe dane techniczne:

- długość drogi - **0,870 km**
- szerokość jezdni – 3,5 m
- powierzchnia jezdni – 3.238 m²
- materiał konstrukcyjny – tłucze kamienny sortowany
- warstwa jezdni – mieszanka mineralno-asfaltowa grubość 5 cm.

Opracował:

Sprawdził:

Wrocław, maj 2009 rok

II. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

- 1.1. **Zamawiający:** Gmina Jordanów I ski
 1.2. **Inwestor:** Gmina Jordanów I ski

2. Podstawa opracowania

- Pomiary geodezyjne:
 - mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
 - profil podłużny drogi w skali 1: 100/1000.
 - mapa ewidencji gruntów w skali 1:5 000
 - mapa glebowo-rolnicza w skali 1:5 000.
- Uzgodnienia
- Wizja lokalna.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430, z 14 maja 1999 r.).
- Wytyczne projektowania dróg III i IV i V klasy WPD 2 (Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, 1995 rok).
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy WPD 3 (Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych 1995 rok).
- Założenia do projektowania i kosztorysowania.
- Umowa na wykonanie opracowania projektowo – kosztorysowego.

3. Cel i zakres opracowania

3.1. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie remontu drogi dojazdowej do gruntów rolnych polegający na naprawie i wzmocnieniu nawierzchni gruntowej na nawierzchni zamkniętą sztywną.

Projektowana droga obsługuje wyłącznie obszar produkcji rolnej obejmujący teren upraw polowych.

Łączna długość drogi objęta opracowaniem – 0,870 km.

Droga po remoncie poprawi komfort jazdy oraz zwiększy stan bezpieczeństwa użytkowników drogi. Remont drogi nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu pojazdów samochodowych z tego względu, nie zmieni się ilość użytkowników i sposób korzystania z drogi.

3.2. Zakres opracowania obejmuje wykonanie

- konstrukcji jezdni,
- poboczy

4. Opis stanu istniejącego

4.1. Lokalizacja i stan istniejącej

Remontowany odcinek to typowa droga dojazdowa do gruntów rolnych o nawierzchni gruntowej bez jakiegokolwiek wzmocnienia przebiegająca w całości przez użytki zielone i grunty orne oraz uprawy sadownicze. W okresach wiosennych i jesiennych a także po każdym opadzie ze względu na znaczny stopień degradacji są trudne do przejazdu.

Całkowita długość drogi przewidzianej do remontu $L = 0,870$ km.

Modernizowana droga położona jest w obrębie Jordanów I skł, gmina Jordanów I skł na działce nr 624 dr i części działki nr 631 dr.

Właścicielem drogi jest Gmina Jordanów I skł.

Ewidencyjna szerokość pasa drogowego obejmującego pobocza wynosi ok. 6,0 m.

Punkt początkowy projektowanego odcinka drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową (działka nr 686) o nawierzchni asfaltowej. Km 0+000 zlokalizowany jest w krawędzi nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej. Na odcinku w km 0+000 ÷ 0+358 droga zlokalizowana jest na części działki nr 631 a następnie w km 0+358 ÷ 0+870 w całości położona jest na działce nr 624. Droga kończy swój bieg na skrzyżowaniu z przepustem na rowie oznaczonym jako działka nr 618w.

Otoczenie drogi na całej długości stanowi użytki rolne – łąki, pastwiska i grunty orne.

Na całej długości pas drogowy jest o nawierzchni gruntowej nieulepszonej z koleinami i nierównościami znacznie ograniczającymi możliwość poruszania się pojazdów mechanicznych.

Linie rozgraniczenia wyznaczają ewidencyjne granice własności.

Projektowany odcinek mieści się w istniejącym pasie drogowym i nie przewiduje się zajmowania dodatkowych gruntów rolnych.

4.2. Uzbrojenie terenu

W zasięgu pasa drogowego objętego niniejszym opracowaniem nie występuje uzbrojenie podziemne i nadziemne.

Istniejące urządzenia infrastruktury technicznej są naniezione geodezyjnie na mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1 : 1000.

4.3. Warunki glebowe

Otoczenie drogi na całej długości stanowi obszar produkcji rolnej z następującymi szczegółowymi specyfikacjami gleboznawczymi, gdzie kontury glebowe układają się mozaikowo:

- gleby biellicowe utworzone z pyłów ilastych na piaskach słabo gliniastych. Są one zaliczane do kompleksu pszenno-dobrego o wartości bonitacyjnej R II i R IIIa.

- gleby biellicowe utworzone z piasków gliniastych lekkich na piaskach luźnych. Słone zaliczane do kompleksu słabego o wartości bonitacyjnej R VI, R VIa.

Warunki glebowe zostały określone na podstawie mapy glebowo-rolniczej w skali 1:5000.

Grunty podłoża pod wzgl. dem. ich przydatności do przenoszenia obciążenia od ruchu drogowego należy sklasyfikować jako w. t. p. i. w. e.

5. Rozwi zania projektowe

5.1. Rozwi zania techniczne

Klasa techniczna drogi "D" – droga gminna dojazdowa do gruntów rolnych posiadająca jednopasmową jezdnię dwukierunkową.
Prędkość projektowa dla klasy "D", wynosi 40 km / h.
Przebieg trasy nie ulega zmianie.
Kategoria ruchu KR2.

5.2. Rozwi zania sytuacyjne

- trasa projektowanej drogi gminnej przebiega będzie w granicach istniejących działek,
- nawierzchnia z tłucznia kamiennego sortowanego, zamkniętego warstwą z masy mineralno – bitumicznej.
- długość czna drogi wynosi 0,870 km,
- szerokość jezdni: $b = 3,5$ m
- praktycznie na całym odcinku projektowanej drogi niweleta nawierzchni została wyniesiona ponad poziom istniejącego terenu.

Projektowana droga w zasadzie przebiega po istniejącej trasie jazdy o szerokości 3,5 m. Włączenie do drogi powiatowej (działka nr 686) następuje w postaci włączenia się do istniejącej krawędzi nawierzchni asfaltowej. Zmiana kierunku jazdy jest skorygowana łukami kołowymi. Parametry łuków zaznaczone są na mapie sytuacyjno-wysokościowej i profilu podłożnym trasy drogi. (rys. 4 i 5).

5.3. Rozwi zania wysoko ciowe

Niweleta drogi powiązana z konfiguracją podłoża i pionów terenu. Spadki podłożne niwelety drogi mieszczą się w granicach 0,49 % ÷ 2,29 % i zaprojektowane zostały z uwzględnieniem istniejącej konfiguracji terenu. Przyjęte wysoko ciowe ukształtowanie drogi przy nadaniu regularnych pochyle zapewnia płynność niwelety i spływ wód opadowych. Spadek poprzeczny jezdni dwustronny 3%, spadek poboczy 4÷6% na zewnętrzny pas drogowego.

5.4. Konstrukcja jezdni

Doboru konstrukcji nawierzchni dokonano metod katalogow w oparciu o Rozporz dzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiada drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430), z adaptacj do lokalnych warunków terenowych i materiałowych.

• Konstrukcja nawierzchni drogi

- warstwa jezdna – beton asfaltowy 0/12,8 mm grubo ci 5 cm
- skropienie asfaltem drogowym w ilo ci 1,00 kg/m²
- warstwa górna – tłucze kamienny o uziarnieniu ci głym 0,0/31,5 mm grubo ci 10 cm.
- warstwa dolna – tłucze kamienny o uziarnieniu 31,5/63,0 mm grubo ci 20 cm
- warstwa ods czaj ca – pospółka, piasek rednioziarnisty grubo ci 15 cm
- szeroko jezdni b = 3,5 m.

Pobocza ziemne dwustronne o szeroko ci 1,00 m nale y wykona z materiału miejscowego pochodz cego z korytowania ze spadkiem 4÷6% na zewn trz z zag szczeniem i profilowaniem mechanicznym.

Teren poza poboczem do granic ewidencyjnych pasa drogowego nale y uformowa za spadkiem na zewn trz 6÷10%.

5.5. Odwodnienie

Zaprojektowane spadki podłu ne i poprzeczne nawierzchni zapewniaj odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni na teren przyległy do drogi poprzez rozproszenie powierzchniowe wód opadowych na poboczach drogi. Istniej ca konfiguracja terenu o spadkach poprzecznych i podłu nych gwarantuje odprowadzenie wód opadowych.

5.6. Rozliczenie powierzchni inwestycji drogowej

Rozliczenie powierzchni inwestycji drogowej przedstawia si nast puj co:

1. Droga główna

- | | | | |
|--------------------|---|-----------|----------------------------------|
| • km 0+000 ÷ 0+870 | L = 870 m | b = 3,5 m | P = 3.045,0 m ² |
| • km 0+000 | poszerzenie przy wje dzie na drog powiatow (dz. Nr 686) | | |
| | Powierzchnia dodatkowa poszerzenia | | P = 24,2 m ² |
| | <u>Razem powierzchnia drogi głównej</u> | | <u>P = 3.069,2 m²</u> |

2. Zjazdy na drogi ródpolne i mijanki

- km 0+335 Mijanka nr 1

	Powierzchnia mijanki	$P = 60,0 \text{ m}^2$
• km 0+358	Zjazd lewostronny na drogę gruntową (czyli działki nr 631) Długość zjazdu $L = 10,0 \text{ m}$, szerokość $b = 3,5 \text{ m}$ Powierzchnia zjazdu z poszerzeniem na wjeździe do drogi głównej łukiem $R = 3,5 \text{ m}$.	$P = 48,8 \text{ m}^2$
• km 0+600	Mijanka nr 2 <u>Powierzchnia mijanki</u>	$P = 60,0 \text{ m}^2$
	Razem powierzchnia zjazdów i mijanek	$P = 168,8 \text{ m}^2$
	Łączna powierzchnia inwestycji drogowej	$P = 3.238 \text{ m}^2$

5.7. Uzgodnienia

W wyniku wizji w terenie oraz przeprowadzonego wywiadu terenowego nie stwierdzono występowania w obszarze pasa drogowego obcych urządzeń infrastruktury technicznej. Ze względu na powierzchniowy charakter robót - **remont drogi**, polegający na korytowaniu (maksymalnie do 20 cm) i ułożeniu warstw konstrukcyjnych odstąpieno od uzgodnień branżowych.

6. Wymagania ogólne oraz normy

Wszelkie materiały użyte do przebudowy drogi muszą posiadać atesty oraz deklaracje zgodności. Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami:

- ROBOTY ZIEMNE:
 - PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO:
 - PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie.
 - BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łata.
 - BN-64/8931-02 Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształcenia nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płyt.
- NAWIERZCHNIE BITUMICZNE:
 - PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.

4. PRZEPUSTY:

- BN-74/9191-01

Urządzenia wodno-melioracyjne. Przepusty z rur betonowych i elbetowych. Wymagania i badania przy odbiorze.

- PN-B-06251

Roboty betonowe i elbetowe. Wymagania techniczne.

Wszelkie odstępstwa od projektu mogą nastąpić wyłącznie po uzgodnieniu z projektantem i inspektorem nadzoru inwestorskiego.

7. Oznakowanie robót.

Organizacja ruchu w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym wprowadza Wykonawca robót na podstawie opracowanego przez siebie projektu organizacji ruchu, zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach Dz. U. nr 90 poz. 1006.

8. Uwagi końcowe

Wszystkie prace związane z powyższymi robotami należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i sztuką budowlaną. Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych należy wykonać zagłębienie i wyprofilowanie istniejącej podbudowy. Materiały wykorzystywane do realizacji zadania powinny być dopuszczone przez **Inspektora Nadzoru** po przedłożeniu odpowiednich certyfikatów. Roboty zanikowe i ulegające zakryciu należy zgłosić do odbioru końcowego.

Roboty prowadzi pod nadzorem osób uprawnionych, zgodnie z normami technicznymi, przy zachowaniu przepisów i warunków BHP i "Informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia".

Niezbędne uściślenia projektowe dotyczące usytuowania elementów drogowych i odwodnienia powierza się do wdrożenia przez Wykonawcę w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.

Opracował:

III. INFORMACJA DO PROJEKTU B I O Z

do projektu budowlanego i wykonawczego na remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni asfaltowej – obr. JORDANÓW L SKI.

1. Cel opracowania

Celem opracowania jest zapewnienie prawidłowego wykonawstwa robót budowlanych w zakresie technologicznym i organizacyjnym ze szczególnym uwzględnieniem warunków BHP.

2. Podstawa opracowania

- USTAWA z 26 czerwca 1974r. – KODEKS PRACY (Dz.U. Nr 21 poz.94 z późniejszymi zmianami).
- USTAWA z 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane. Tekst jednolity z 2000r. (Dz.U. Nr 106 poz. 1126 z późniejszymi zmianami).
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 27 sierpnia 2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. (Dz.U. Nr 151, poz. 1256)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA BUDOWNICTWA I PRZEMYSŁU MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH z dnia 28 marca 1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano - montażowych i rozbiórkowych. (Dz.U. Nr 13, poz. 93)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY RODOWISKA z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz.U. Nr 7, poz. 30)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz.U. Nr 118, poz. 1263)

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ z dnia 14 marca 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ruchomych pracach transportowych. (Dz.U. Nr 26, poz. 313)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 17 czerwca 1998r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężenia czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy. (Dz.U. z dnia 27 czerwca 1998r.)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU MASZYNOWEGO z dnia 2 listopada 1978r. w sprawie BHP przy eksploatacji wózków jezdniowych z napędem silnikowym. (Dz.U. Nr 27, poz. 119)
- PN-EN-18001- Systemy zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy. Wymagania.
- PN-EN-18001- Systemy zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy. Ogólne wytyczne do oceny ryzyka zawodowego.
- PN-80/Z-08052. Ochrona pracy. Niebezpieczne i szkodliwe czynniki występujące w procesie pracy.
- Baza materiałowa LEX.
- Jan Rączkowski – BHP = w praktyce – Wyd. 2000 roku.

CZ OPISOWA

1. Opis zakresu robót dla całego zamierzenia budowlanego

Budowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych realizowana zgodnie z następującymi zakresami robót w ustalonej poniżej kolejności:

- Roboty ziemne – zdjęcie humusu, korytowanie, składowanie humusu itp.
- Roboty drogowe – wykonanie warstw konstrukcyjnych,
- Roboty odwodnieniowe – wykonanie rowów,
- Roboty zabezpieczające infrastrukturę (woda, telefon),
- Wyniesienie i utrzymanie organizacji ruchu zastępczego i docelowego
- Porządkowanie terenu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działce:

- W rejonie prac nie występują obiekty budowlane.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- Brak elementów zagospodarowania działki, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych wraz z określeniem skali i rodzaju zagrożenia

Omawiane zakresy zostały wyszczególnione w pkt nr 1 informacji.

Wszystkie materiały jak i urządzenia, które będą brały udział w realizacji zadania, muszą spełniać wymagania dotyczące bezpieczeństwa, posiadać stosowne atesty higieniczne i spełniać wymagania w tym zakresie zapisy Prawa Budowlanego.

W realizacji zadania nie będą stosowane materiały niebezpieczne dla życia i zdrowia pracowników jak i poniżej wymienionych użytkowników.

Zagrożenia, które mogą wystąpić w czasie realizacji zadania:

- Dowóz materiałów masowych (kruszywo, beton asfaltowy) – wymagane jest zachowanie przepisów BHP w czasie transportu mieszanki asfaltobetonowej jako i jej wbudowania.
- Dowóz materiałów masowych, ich składowanie i ich rozładunek – należy stosować przepisy BHP dotyczące transportu materiałów masowych.
- Wykonanie – robót ziemnych.

Powyższe zagrożenia mogą wystąpić w czasie transportu, rozładunku oraz wykonywania zadania (budowy).

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników, przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Każda brygada robocza znajdująca się na placu budowy zostanie przeszkolona na stanowisku pracy, oraz zapoznana z technologią wykonywania drogi dojazdowej do gruntów rolnych.

Kierownik robót przeszkoli pracowników z zakresu bezpiecznego rozładunku materiałów budowlanych.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich środowisku, dotyczące środków komunikacji zapewniających szybkie ewakuacje na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Należy wskazać punkt PPO, dostęp do źródła zasilania (przebieg budowlanego) maszyn i urządzeń elektrycznych, dostęp do pomieszczeń sanitarnych (W-c, łazienka, barakowóz z zapleczem socjalnym).

Komunikacja jak i dostawy materiałów i transport sprzętu dokonywane będzie istniejącym utwardzonym dojazdem do działek.

Umieścić w widocznym miejscu tablic budowy podając na niej telefony alarmowe do:

- straży pożarnej i Ochotniczej Straży Pożarnej
- pogotowia ratunkowego
- policji

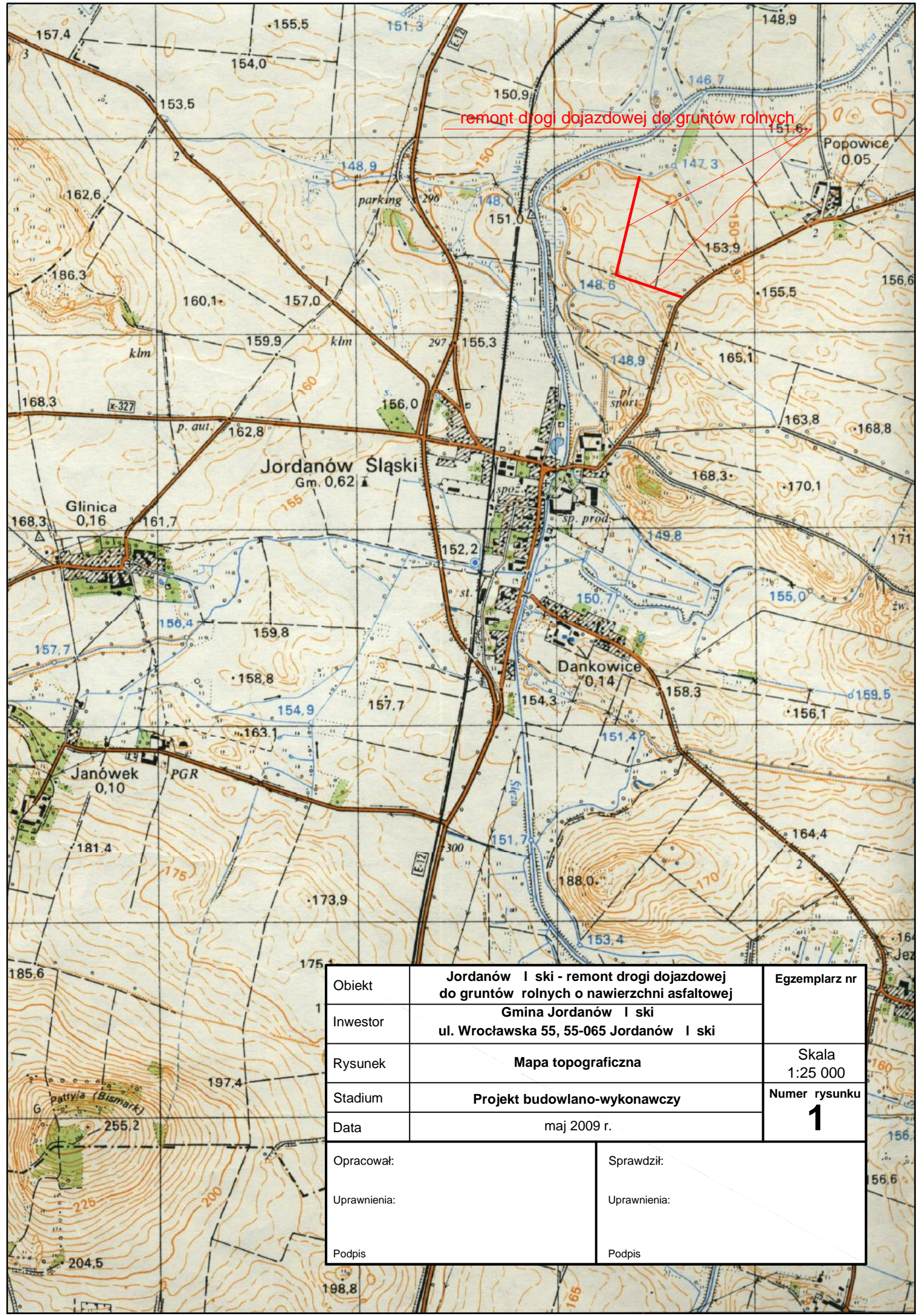
- telefonu alarmowego (112)
- pozostałe nr telefoniczne należy umieścić na tablicy informacyjnej zgodnie z Prawem Budowlanym (projektant, kierownik budowy, inwestor, nadzór budowlany itp.).

W czasie tej budowy nie ma stref szczególnie niebezpiecznych na żadnym etapie prowadzenia budowy

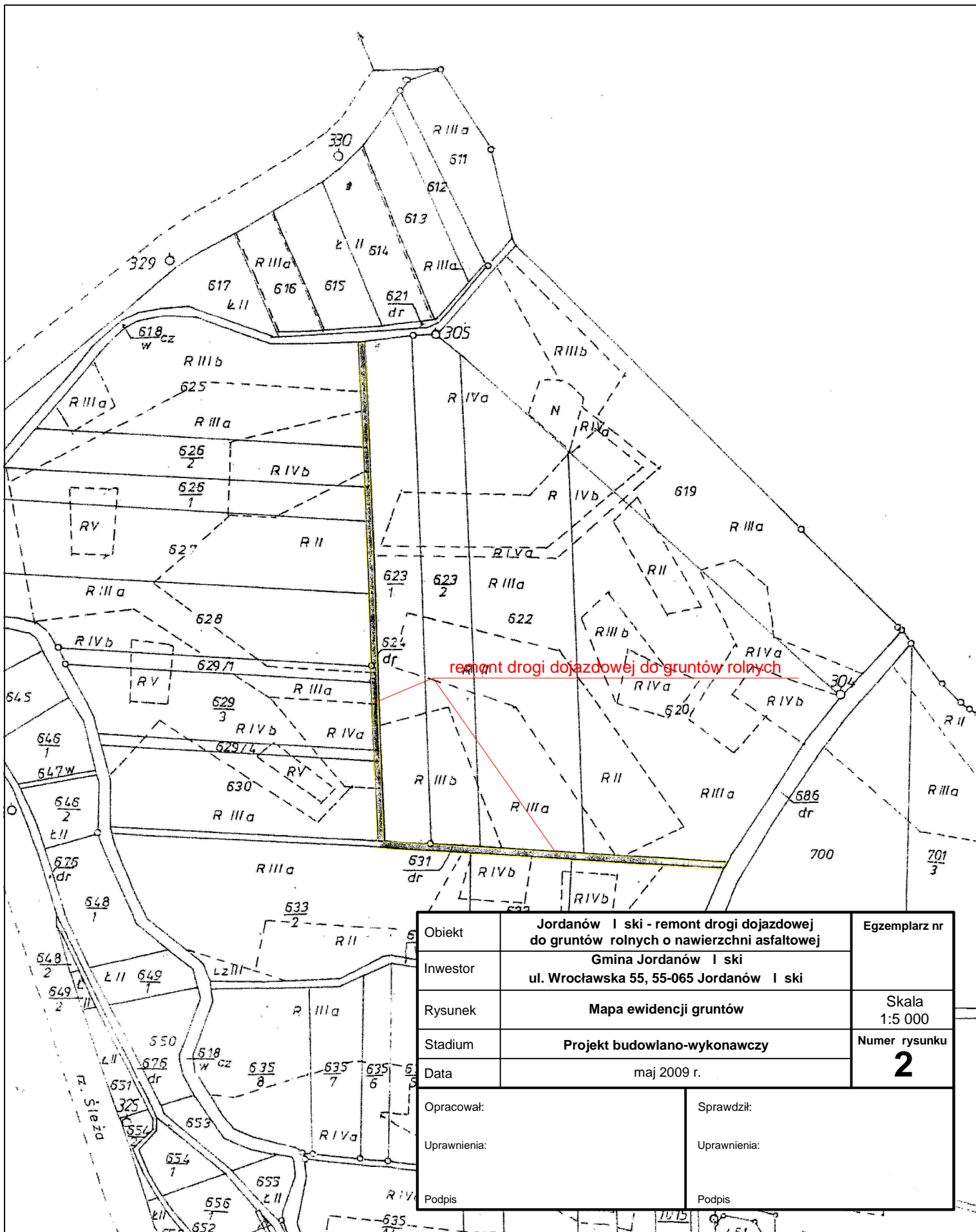
Opracował:

IV. MAPY I RYSUNKI

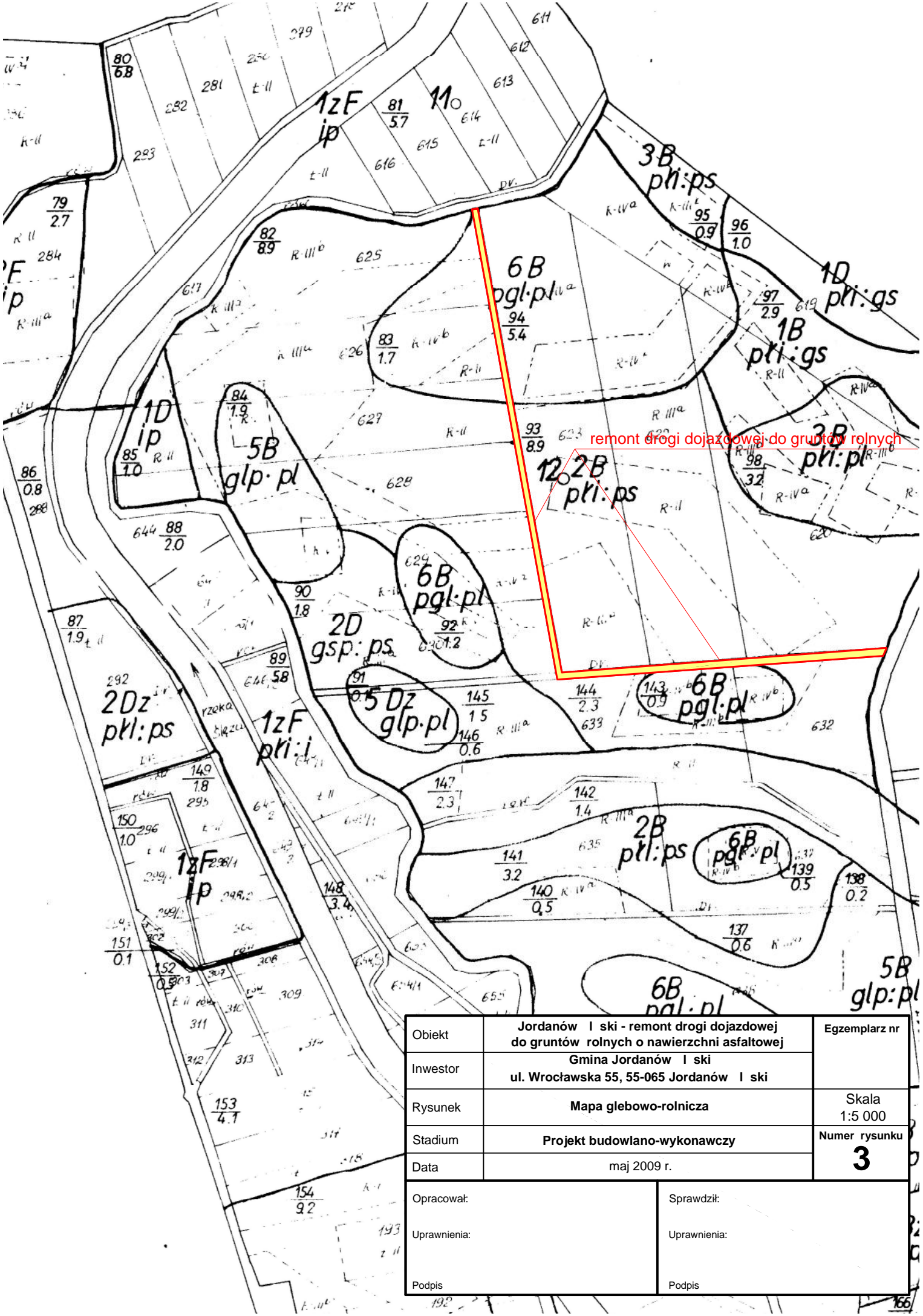
remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych



Objekt	Jordanów I ski - remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni asfaltowej	Egzemplarz nr
Inwestor	Gmina Jordanów I ski ul. Wrocławska 55, 55-065 Jordanów I ski	
Rysunek	Mapa topograficzna	Skala 1:25 000
Stadium	Projekt budowlano-wykonawczy	Numer rysunku 1
Data	maj 2009 r.	
Opracował:		Sprawdził:
Uprawnienia:		Uprawnienia:
Podpis		Podpis

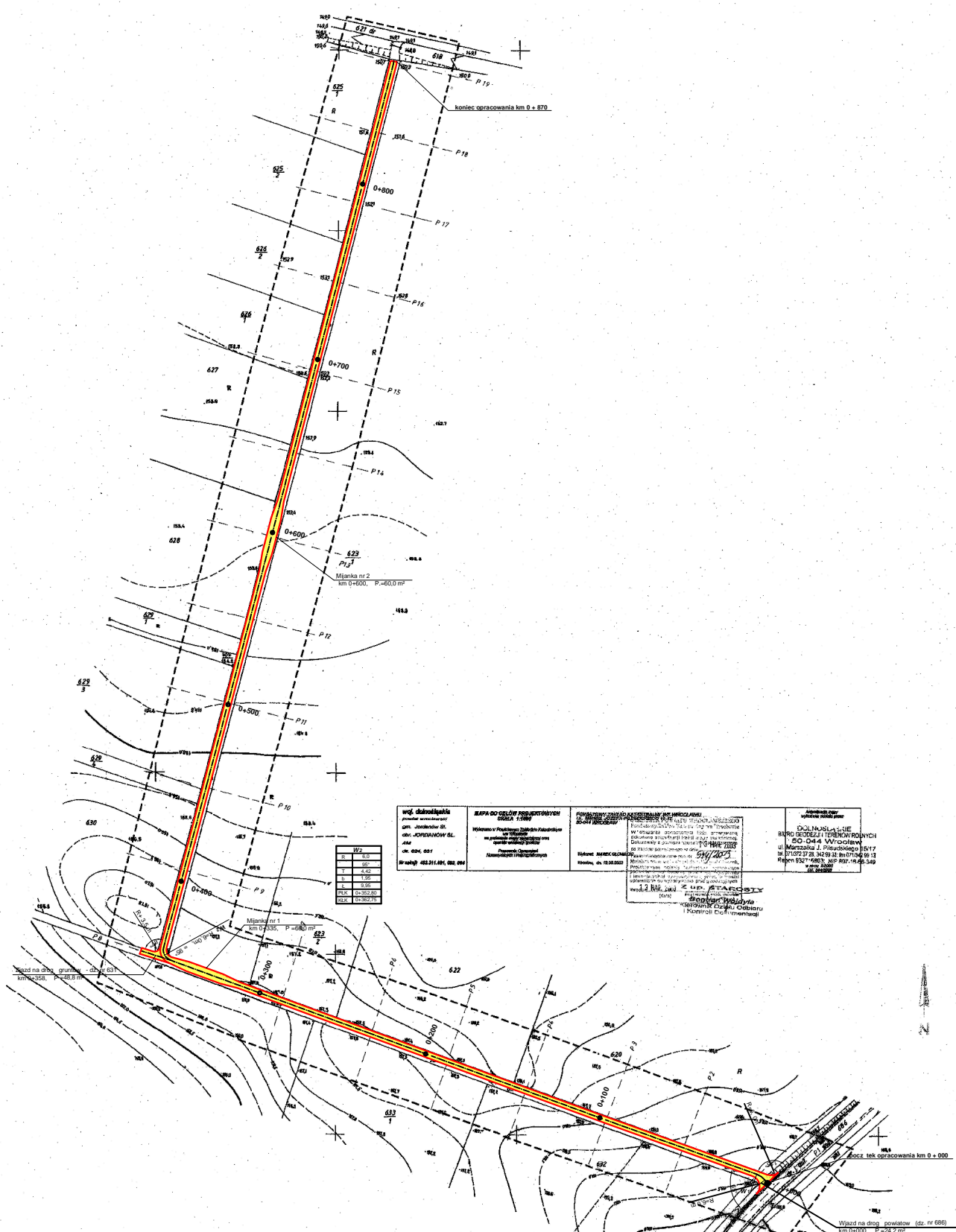


Objekt	Jordanów I ski - remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni asfaltowej	Egzemplarz nr
Investor	Gmina Jordanów I ski ul. Wrocławska 55, 55-065 Jordanów I ski	
Rysunek	Mapa ewidencji gruntów	Skala 1:5 000
Stadium	Projekt budowlano-wykonawczy	Numer rysunku
Data	maj 2009 r.	2
Opracował:		Sprawdził:
Uprawnienia:		Uprawnienia:
Podpis		Podpis



remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych

Objekt	Jordanów I ski - remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni asfaltowej		Egzemplarz nr
Investor	Gmina Jordanów I ski ul. Wrocławska 55, 55-065 Jordanów I ski		Skala 1:5 000
Rysunek	Mapa glebowo-rolnicza		
Stadium	Projekt budowlano-wykonawczy		Numer rysunku
Data	maj 2009 r.		3
Opracował:			Sprawdził:
Uprawnienia:			Uprawnienia:
Podpis			Podpis

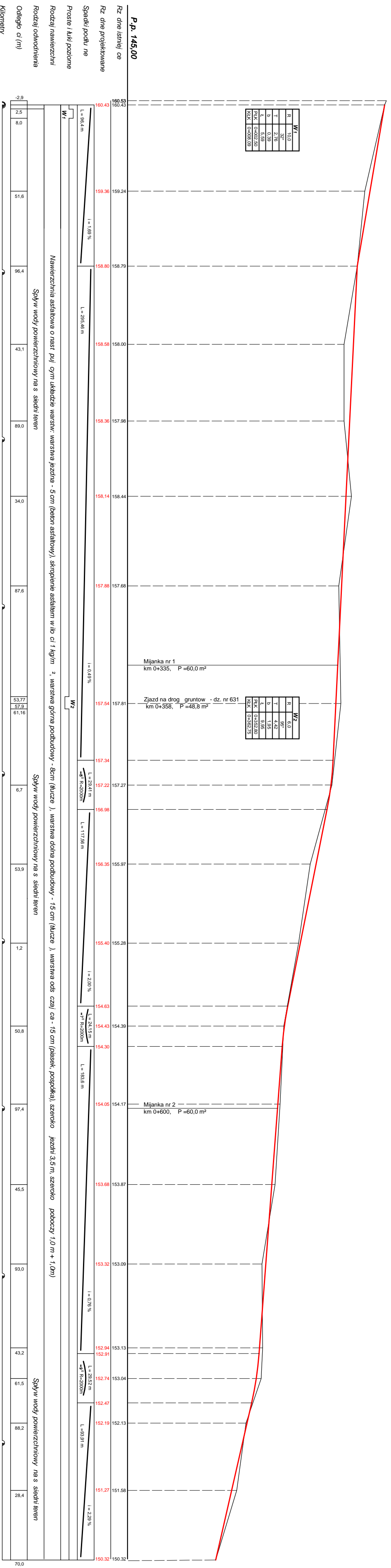


<p>Woj. Lubelskie powiat wrocławski ul. JORDANÓW 55 44-100 WROCLAW tel. 801 057 NIP 62.21.891, 62.000</p>	<p>KAPTA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH CZĘŚĆ 1/300 Wykonany w Podstawie Technicznej Zakaznikowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministerstwa Infrastruktury z dnia 15.05.2005r.</p>	<p>PROJEKTOWY ZAKŁAD DROGOWY W WROCLAWIU ul. Jordana 55, 44-100 Wrocław tel. 71 372 37 28, 342 99 12, 342 75 66, 99 13 Krajowa SPC "KAD" NIP 601-14-46-349 www.kad.pl</p>	<p>Adresach numer wyników robót ziem</p> <p>DOLNOLĄSKIE BUDOWLANI 50-044 Wrocław ul. Marszałka J. Piłsudskiego 15/17 tel. 71 372 37 28, 342 99 12, 342 75 66, 99 13 Krajowa SPC "KAD" NIP 601-14-46-349 www.kad.pl</p>
---	---	--	---

R	100
L	32
T	4,25
L	1,95
PKK	0,58230
PKC	0,58235

R	100
L	32
T	4,25
L	1,95
PKK	0,58230
PKC	0,58235

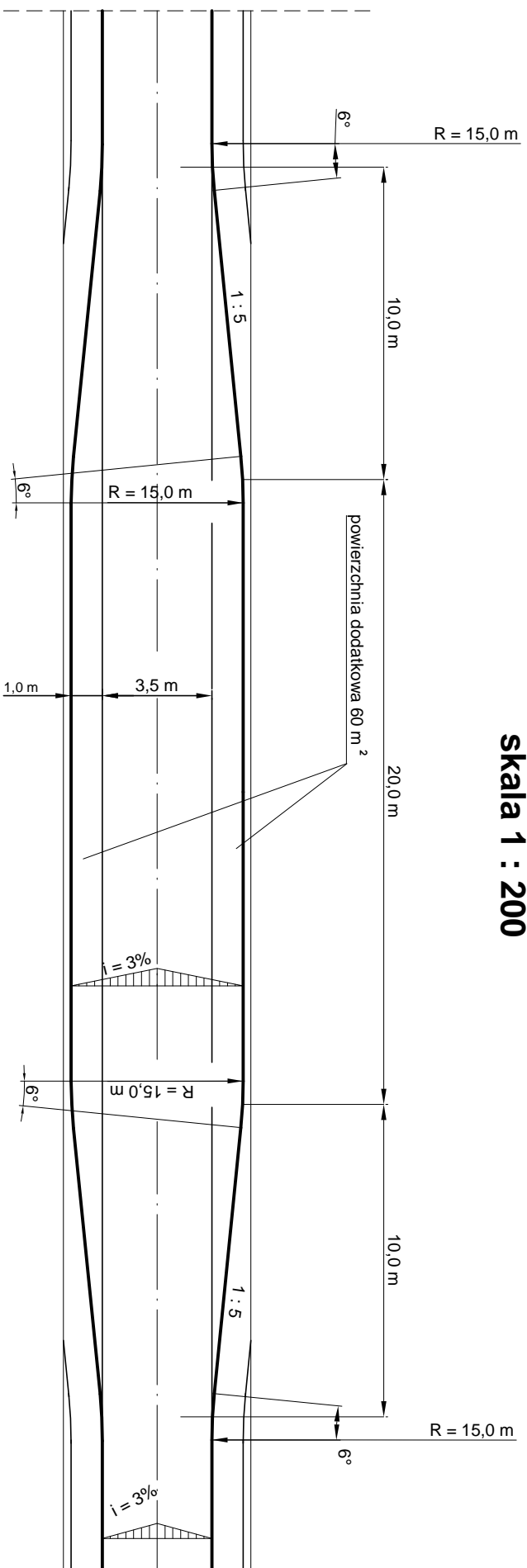
Objekt	Jordanów I skł. - remont drogi (odpowiedź do gruntów rolnych o nawierzchni asfaltowej)	Skala	1:1000
Inwestor	Gmina Jordanów I skł.	Projekt	Mapa sytuacyjno-wysokościowa
Wykonawca	ul. Wrocławska 55, 55-065 Jordanów I skł.	Stadium	Projekt budowlano-wykonawczy
Data	maj 2009 r.	Numer rysunku	4
Opisany	Strona 2	Strona	
Utworzony		Opisany	
Opisany		Opisany	



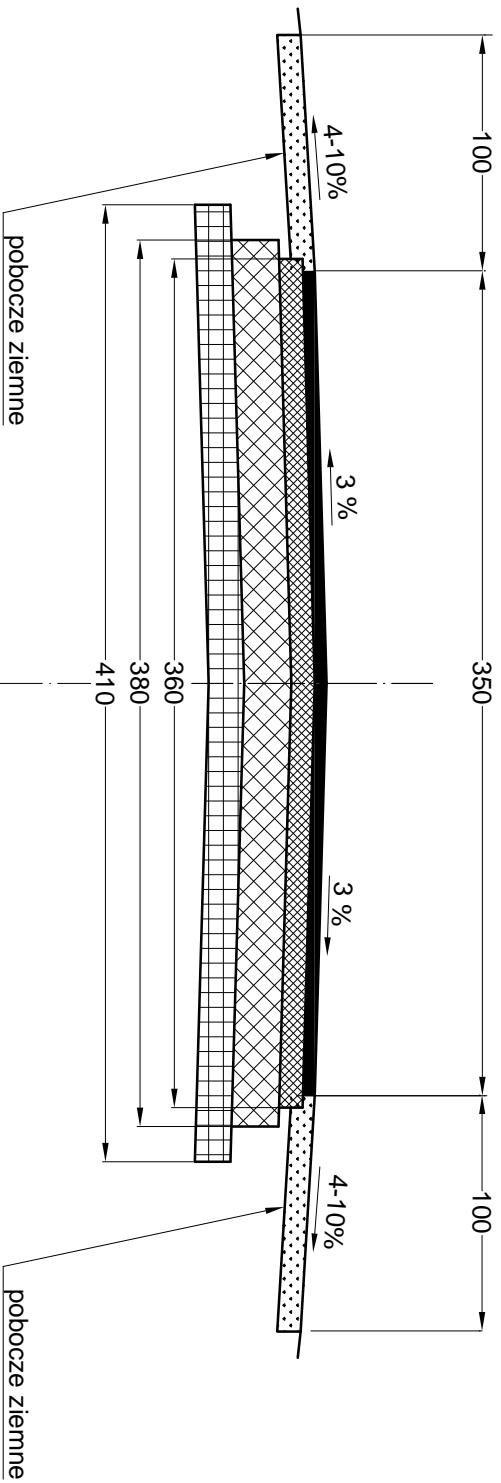
Opis	Opis	Opis	Opis
Order	Order	Order	Order
Investor	Investor	Investor	Investor
Projektant	Projektant	Projektant	Projektant
Skala	Skala	Skala	Skala
5	5	5	5

Konstrukcja mijanki

skala 1 : 200



Obiekt	Jordanów ski - remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni asfaltowej	Egzemplarz nr
Inwestor	Gmina Jordanów ski ul. Wrocławska 55, 55-065 Jordanów ski	
Rysunek	Konstrukcja mijanki	Skala 1:200
Stadium	Projekt budowlano-wykonawczy	Numer rysunku 7
Data	maj 2009 r.	
Opracował:	Sprawił:	
Uprawnienia:	Uprawnienia:	
Podpis	Podpis	



Warstwa jezdna o grubo ci 5 cm - beton asfaltowy 0/12,8

Skropienie asfaltem w ilo ci 1,0 kg/m²

Warstwa górna podbudowy grubo ci 10 cm - tłucze kamienny 0/31,5 mm

Warstwa dolna podbudowy grubo ci 20 cm - tłucze kamienny 31,5/63,0 mm

Warstwa ods cza o grubo ci 15 cm - pospółka

Pobocza ziemne o szeroko ci 1,0 m

Objekt	Jordanów I ski - remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni asfaltowej	Przebieg nr
Inwestor	Gmina Jordanów I ski ul. Wrocławska 55, 55-065 Jordanów I ski	
Rysunek	Przekrój konstrukcyjny drogi	Skala 1:25
Stadium	Projekt budowlano-wykonawczy	Numer rysunku 6
Data	maj 2009 r.	
Opracował:	Sprawdził:	
Uprawnienia:	Uprawnienia:	
Podpis	Podpis	